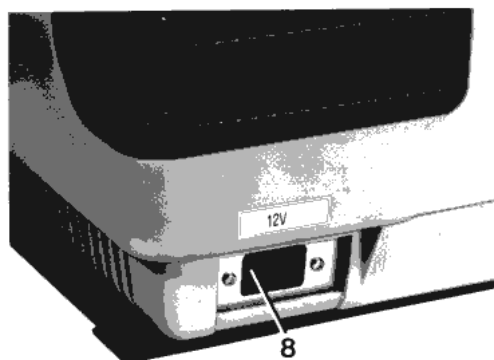


Prüfungen durchführen bei unbekannten Störungsursachen, unklaren Kundenbeanstandungen bzw. nach Reparaturen.

Hinweis

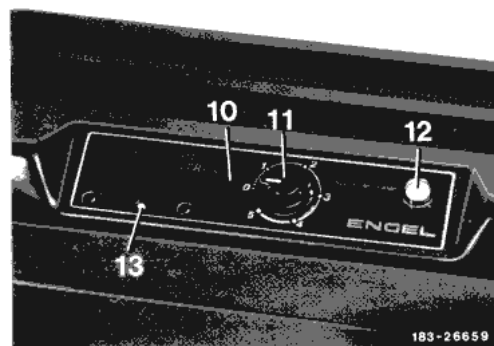
Auf Polarität (Plus und Minus) im Leitungsverlauf von der Batterie bis zur Steckerkupplung (8) achten.



183-26614

A. Spannungsversorgung prüfen

1 Leuchtet Kontrolllampe (12) nicht auf, Motor starten und kurz mit erhöhter Drehzahl laufenlassen. Motor abstellen. Kontrolllampe leuchtet auch bei Stellung „0“ des Thermostatschalters (11). Die Kühlbox ist betriebsbereit, wenn der Sicherungsautomat (13) eingedrückt ist und die Kontrolllampe (12) aufleuchtet.



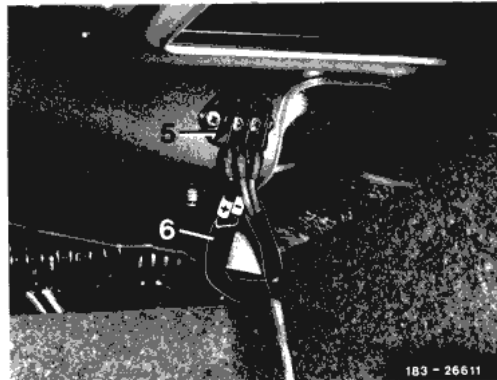
183-26659

2 Spannung am Anschlußkabel (6) bzw. am Leitungsverbinder (5) im Kofferraum mit Voltmeter prüfen. Die Mindestspannung muß 11,5 Volt betragen. Wenn keine Spannung anliegt, Hauptsicherung (2) bzw. Sicherung (3) kontrollieren und falls erforderlich erneuern.



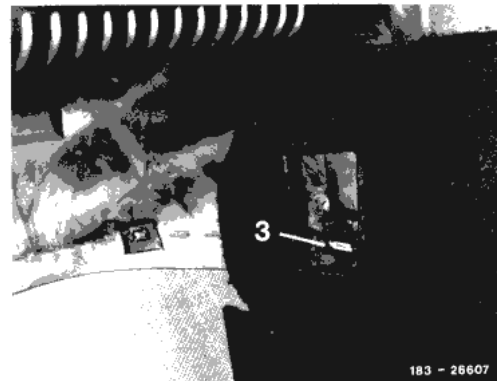
186-27439

- 5 Leitungsbinder im Kofferraum
- 6 Verbindungskabel für Kühlbox



183 - 26611

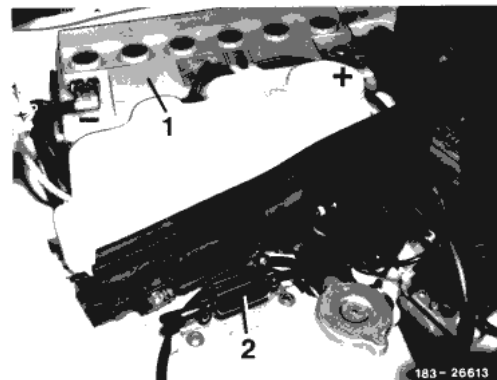
- 3 Sicherung 16A im Beifahrerfußraum



183 - 26607

3 Ladezustand der Batterie prüfen (54-005).

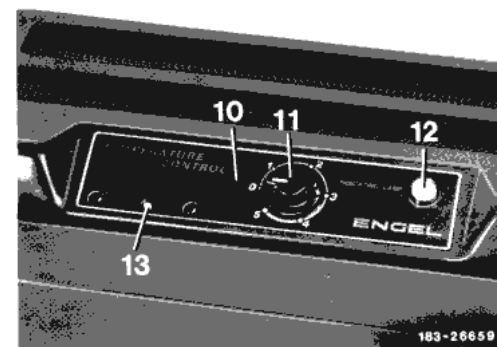
- 1 Batterie
- 2 Hauptsicherung 50A im Motorraum



183 - 26613

B. Kühlleistung prüfen

Thermostatschalter (11) auf „5“ stellen. Innerhalb 30 min muß die Temperatur im Kühlraum auf -1°C absinken bei einer Außentemperatur von ca. $+20^{\circ}\text{C}$.



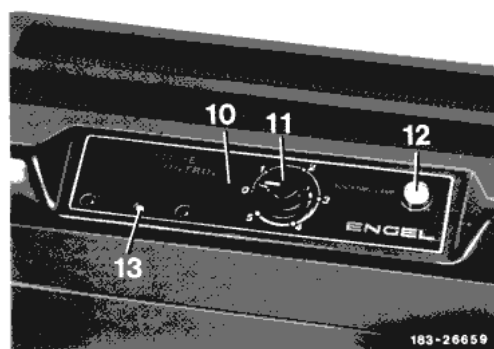
183 - 26659

86.1-020/2

C. Batteriewächter prüfen

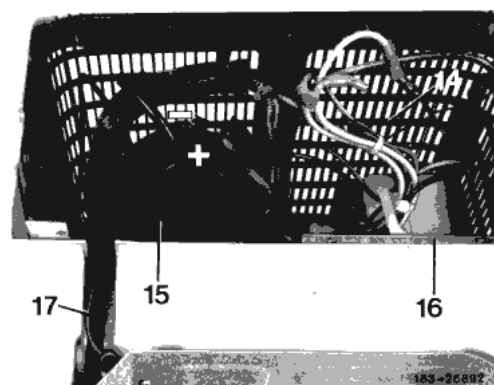
Funktion des Batteriewächters (Schutz vor Batterieentladung unter 11,3 V) mit Voltmeter am Leitungsverbinder (5) prüfen:

- 1 Motor starten und kurz danach abstellen.
Kontrolllampe (12) leuchtet.
- 2 Batterie belasten, dazu folgende Verbraucher nacheinander einschalten:
Heizbare Heckscheibe, Scheinwerfer, Nebelleuchten, Nebelschlußleuchte, Gebläse (höchste Stufe).
- 3 Wenn Kontrolllampe (12) erlischt, Spannungsanzeige am Voltmeter ablesen.
Sollwert: $11,5 \pm 0,2$ V



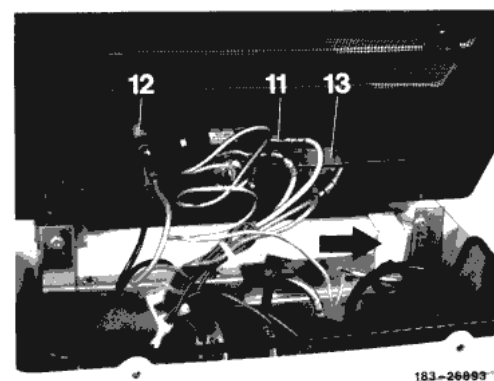
D. Kompressor prüfen

- 1 Elektrische Leitungen vom Kompressor (15) abziehen bzw. abschrauben.
- 2 Mit Ohmmeter Widerstand zwischen den elektrischen Anschlüssen messen. Sollwert $2,7 \pm 0,3 \Omega$.



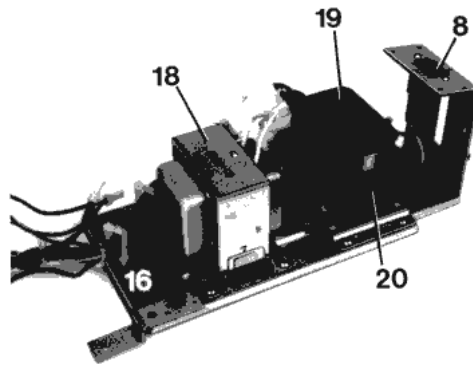
E. Sicherungsautomat prüfen

- 1 Elektrische Leitungen vom Sicherungsautomat (13) abziehen.
- 2 Mit Ohmmeter Widerstand zwischen den elektrischen Anschlüssen messen. Sollwert: max. 3Ω



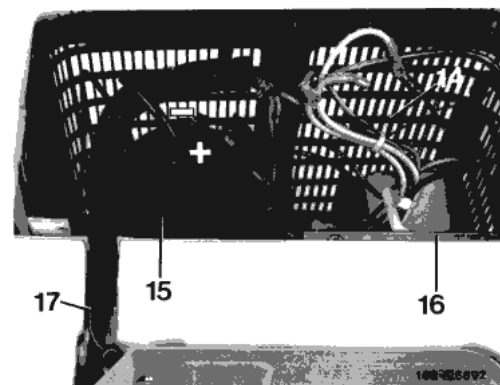
F. Oszillator prüfen

1 Mit Voltmeter Wechselspannung an den elektrischen Anschlüssen am Schwingkompressor messen. Sollwert: $22 \pm 1 \text{ V}$ bei eingeschaltetem Kompressor.



20 Oszillator

183-26891



15 Kompressor